

ЕТАП 3

Поддръжане "ИМПУЛСНАЯ ЗАРЯДКА" : Зарядно устройство следит за напряжением батареи и периодически подает на нее ток, тем самым поддерживая заряд батареи на уровне 95-100% емкости (включены светодиоды "OK").

❗ Если лампочки "CHARGE" и "OK" включаются поочередно с высокой частотой в течение длительного времени, возможно, аккумулятор больше не получает зарядку (сульфатированные пластины). Если эти лампочки включаются и горят непрерывно с частотой 10 / 20 секунд, это означает, что аккумулятор не удерживает заряд (высокое саморазряжение).

Сообщения об ошибках при зарядке

Светодиод "С" указывает на возможные неисправности батареи, обнаруженные во время зарядки.

■ Постоянно включен светодиод "С" + "CHARGE" = емкость батареи слишком большая. Деталь батареи может быть в коротком замыкании, или же может быть слишком большой для зарядного устройства.

❗ Если отключается электропитание, после его восстановления зарядное устройство автоматически возобновляет выбранную зарядку.

❗ Зарядное устройство оборудовано тепловым предохранителем, снижающим ток при достижении внутренней температуры слишком высоких значений.

⚠ Не оставляйте аккумулятор без присмотра на длительное время.

BG



**Ръководство за експлоатация.
Автоматично зарядно
устройство за акумулатори**

⚠ За да идентифицирате зарядното си устройство за акумулатори, трябва да направите справка с моделите, показани на стр.1

⚠ **ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ФИГ.1.**
Преди да започнете за първи път, поставите стикер на вашия език върху зарядно устройство.

ⓘ Преди да пристъпите към зареждане, внимателно прочетете това ръководство, както и инструкциите, предоставени с акумулатора и автомобила, в който той ще се използва.

Преглед и предупреждения

Уредът може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с намалени умствени, физически или сензорни способности или липса на опит и познания, само ако са наблюдавани или адекватно обучени относно безопасното

използване на уреда и след като са разбрали възможните опасности. Децата не трябва да играят с уреда.

Деца не трябва да извършват почистване и поддръжка без надзор.

Зарядното за акумулатори е подходящо само за презареждане на „оловно-киселинни“ акумулатори от типа: Акумулатори "WET": пломбирани, с електролитна течност във вътрешността: с ниска степен на поддръжка или без поддръжка (MF), "AGM", "GEL".

• Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.

• Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРИВООПАСЕН ГАЗ!**

• По време на нормална експлоатация акумулаторите генерират взривоопасен газ (водород), а по време на зареждане, този газ се отделя в по-голямо количество.

⚡ **Избягвайте създаването на пламъци или искри.**

• За да се избегнат искри, се увери дали клемите не могат да се откачат от полюсите на акумулатора по време на презареждането.

⚡ **Щепселът трябва да е изваден от контакта преди да пристъпите към свързване или разединяване на кабелните клемите.**

⚡ **По време на зареждане трябва да се осигури достатъчна вентилация.**

⚡ **Винаги носете защитни очила, затворени от страни, киселинно-устойчиви предпазни ръкавици и киселинно-устойчиво облекло.**

⚡ **Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели или след като зарядното устройство е претърпяло удар или е повредено.**

⚡ **Никога не разглобявайте зарядното устройство за акумулатори; това трябва да се извърши в специализиран сервизен център.**

• Захранващият кабел трябва да се подменя от квалифицирани специалисти.

• Никога не поставяйте зарядното устройство за

аккумулятори върху запалими повърхности.

- Никога не оставяйте зарядното устройство за аккумулятори и кабелите му във вода или върху влажни повърхности.
- Поставете зарядното устройство за аккумулятори в места с достатъчна вентилация; никога не го покривайте с други предмети, както и не го затваряйте вътре в контейнери или затворени шкафове.



Свързване на зарядното устройство

- Свържете червената зарядна клемма към положителната (+) клемма на аккумулятора и черната зареждаща клемма (-) към отрицателната клемма на аккумулятора. В случай че аккумуляторът е поставен на МПС, свържете първо клеммата към полюса на аккумулятора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клемма към каросерията на място, отдалечено от аккумулятора и горивопровода.
- Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа.
- За да прекъснете зареждането, първо изключете захранването от мрежата, след това отстранете зарядната клемма от корпуса на колата или отрицателната клемма (-) и зарядната клемма от положителната клемма на аккумулятора (+).

Описание на зарядното устройство за аккумулятори

Това автоматично зарядно устройство за аккумулятори с инверторна превключваща технология е предназначено за зареждане на различни видове оловни аккумулятори.

- ⓘ Спазвайте инструкциите за зареждане на производителя на аккумулятора.

Контролни и сигнални светодиоди – Фиг. 2

- A) Бутон „Set“ за избор на програмите за презареждане.
- B) Програми за зареждане.
- C) Светлинен индикатор за грешка: проблем при презареждането / разменени полюси.
- D) Светлинни индикатори за състоянието на зареждане.

Зареждане на аккумулятор

- Свържете червената клемма (+) към положителния полюс на аккумулятора, а черната клемма (-) – към отрицателния полюс на аккумулятора.
- Включете щепсела в контакта, за да започнете зареждането.
- ⓘ Светодиодът „C“ светва, когато клемите се свържат към аккумулятора в обратна полярност. Обърнете свързването.

ⓘ МОДЕЛИТ 2

Зарядното устройство разполага с няколко различни 950975-00 04/05/18


програми:

- Използвайте клавиша „SET“, за да изберете желаната зареждаща програма за аккумулятора.

 14,4 V зареждане

 14,7 V * зареждане

 14,4 V зареждане

 14,7 V * зареждане

* Заредете на 14,7 волта

Тази опция е подходяща за аккумулятори AGM Power, които се нуждаят от по-високо напрежение.

Някои производители на аккумулятори предлагат тази програма да се използва за аккумулятори, които работят при температури по-ниски от 5°C.

Зареждане фаза Фиг.3

ЕТАП 1

Зарядното устройство за аккумулятори подава максимален ток до възстановяване на около 80% от капацитета на аккумулятора (включен светлинен индикатор „CHARGE“).

ЕТАП 2

Зарежда при постоянно напрежение до възстановяване на целия капацитет на аккумулятора. (включен светлинен индикатор „CHARGE“).

ЕТАП 3

Поддържане в режим „PULSED“: Зарядното устройство за аккумулятори проверява напрежението на аккумулятора и когато е необходимо подава токов импулс, за да може капацитетът на аккумулятора да се поддържа на 95 / 100%. (включен светлинен индикатор „OK“).

- ⓘ Ако светодиодите „CHARGE“ и „OK“ премигват бързо продължително време, това означава, че аккумуляторът вече не получава заряд (т.е. възникнало е сулфатиране на пластините). Ако тези светодиоди светват последователно на всеки 10-20 секунди, това означава, че аккумуляторът не може да задържи заряда (високо саморазреждане).

Сигнали за грешки при зареждането

Светлинният индикатор „C“ показва вероятни неизправности на аккумулятора, констатирани по време на зареждането.

- Непрекъснато светещ индикатор „C“+„CHARGE“ = аккумулятора е с твърде голям капацитет. Възможно е в аккумулятора да има елемент на късо или да е твърде голям за зарядното устройство за аккумулятори.

- ⓘ Ако електрозахранването бъде прекъснато, желаното зареждане ще се възобнови автоматично, когато електрозахранването бъде възстановено.

- ⓘ Зарядното устройство за аккумулятори е оборудвано с топлинна защита, която постепенно намалява доставяния ток, когато вътрешната температура стане твърде висока.



Никога не оставяйте аккумулятора без надзор за дълго време.